

Nom
Prénom
3°C

Rapport de stage

07/12/XX
au
11/12/XX

Infrapôle Midi Pyrénées

sncf



Remerciements

Je remercie Mr JEAN MARC GALINIER dirigeant de l'unité de production de l'Infrapôle midi Pyrénées de m'avoir accueilli dans son service ainsi que le personnel qui a été très amical avec moi durant mon stage.

sommaire

...

1-Introduction

2-Présentation de l'entreprise(Infrapôle/SNCF)

3-Présentation de l'entreprise(historique)

4-Présentation de l'entreprise(organigramme)

5-Fiche métier

6-Carnet de bord

7-Commentaires

8-Bilan de mon expérience

1

introduction

Dans le cadre de mon stage de 3eme j'ai choisi et obtenu d'être accueilli à l'Infrapôle de la SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer)
Mon choix de faire mon stage à la SNCF a été motivé par ma passion pour les trains depuis mon plus jeune âge .

A travers ce rapport de stage je vous ferai partager mon expérience et mon ressenti ainsi que l'organisation de cette entreprise.

2

Présentation de l'entreprise



Présentation Infrapôle :

- Infrapôle est un établissement de SNCF réseau en charge de la maintenance et des travaux dans les domaines de la voie, des ouvrages d'art et des caténaires*.
- les 600 agents de l'Infrapôle exercent leur activité sur les 8 départements de la région Midi Pyrénées. Ils assurent une maintenance de qualité pour garantir la sécurité des circulations des trains.
- L'infrapôle midi pyrénées représente 1500 km de voies, 1012 passages à niveau et 6885 ouvrages d'arts dont 99 tunnels.

Présentation SNCF:

- Le groupe SNCF est constitué de 3 EPIC (Etablissement Public Industriel et Commercial) : /SNCF - SNCF Réseau –SNCF Mobilités et de 657 filiales/.
- Il transporte 2 milliards de voyageurs par an. Son chiffre d'affaire est de 32 milliards d'euros. 4 Et 15 000 trains roulent par jour dont 12 500 trains de voyageurs grâce à 154 000 cheminots.

3

Présentation de l'entreprise



Historique:

1827: Inauguration de la première ligne de chemin de fer en France

1938: Création de la SNCF

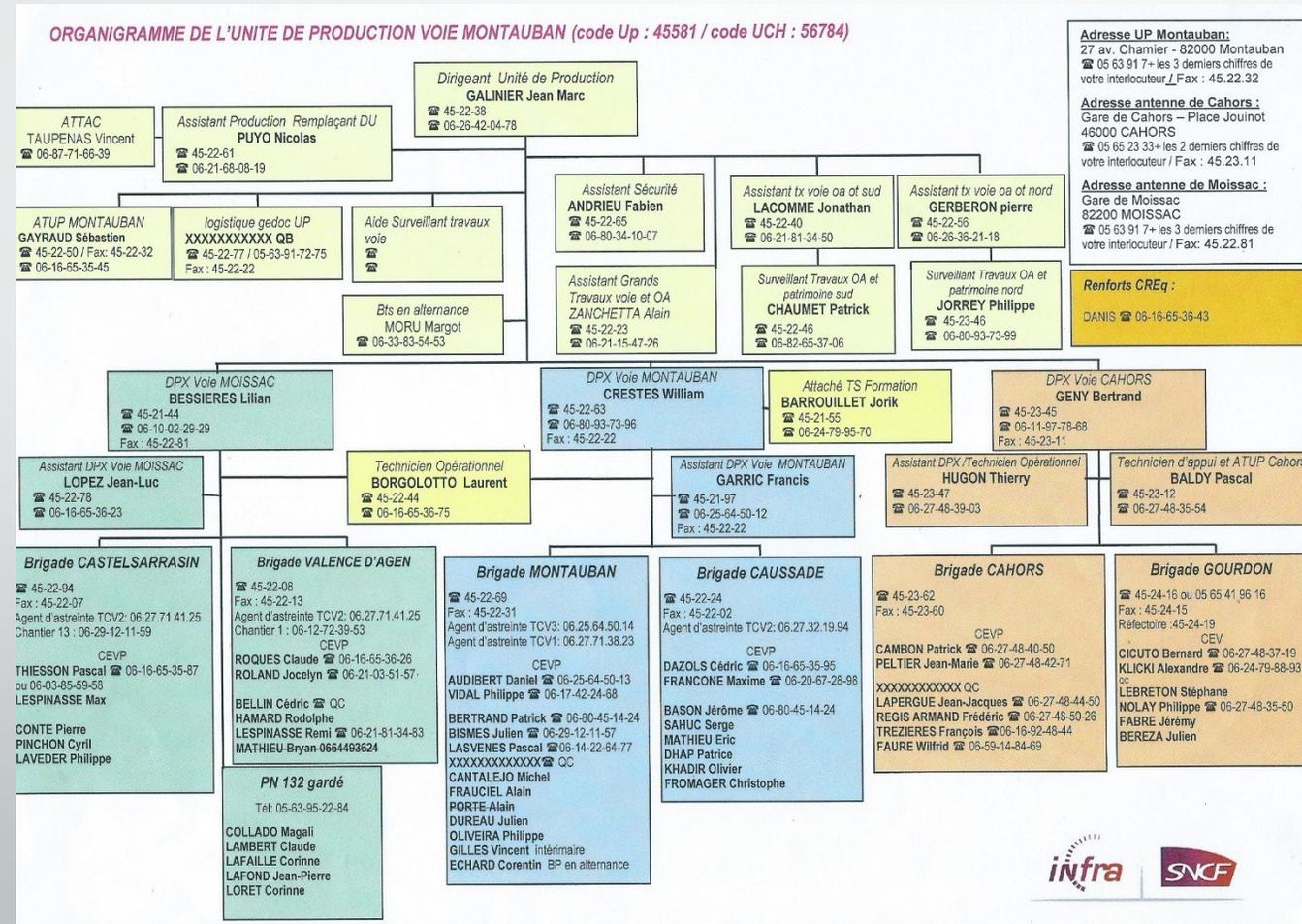
1997: Création de Réseau Ferré de France avec séparation comptable entre gestion de l'infrastructure et de l'entreprise ferroviaire.

2007 : Record du monde de vitesse sur rail avec le TGV : 574,8 km/h.

4

Présentation de l'entreprise

Organigramme:



5

Fiche métier

Profession : chef d'unité de production voie

Activité : -maintien de l'infrastructure

- entretien des voies et des plateformes

-entretien des ouvrages d'art et des bâtiments

Temps horaire : type cadre : de 7h30 à 19h00 (avec coupure repas)

Point négatif : stress permanent ,gestion de l'urgence et des mesures de sécurité

Formation/diplômes : BTS , BTP + formation interne

Risques et dangers : risque ferroviaire/électrique/routier

Budget matériels : matériel spécifique, en petite série et très haute performance, donc très cher :chiffré en kilo-euros

6

Carnet de bord

Matin

| | lundi | mardi | mercredi | jeudi | vendredi |
|-------------------|---|--|--|--|---|
| | Je suis parti tout la journée à Toulouse et on m'a fait visiter le... | Découverte des locaux de l'infrapôle et rencontre avec le personnel. | Gestion du courrier de l'infrapôle à la gare de Montauban. | Travail sur ordinateur pour commande de matériel. | J'ai fait un protocole de sécurité* sur ordi pour des militaires qui... |
| <u>Après-midi</u> | centre de contrôle qui dirige les caténares et les sillons* . | J'ai traité des dossiers de passages à niveaux . | Nous avons testé du matériel de sécurité pour maintenance. | Gestion du courrier de l'infrapôle à la gare de Montauban. | venaient chercher des chutes de rails pour des tests d'explosifs. |

7

Commentaires

- J'ai pu remarquer que derrière l'entreprise SNCF, qui permet le déplacement de millions de personnes , et de tonnes de cargaison , se cache un énorme travail de maintenance et de gestion, complexe à effectuer au quotidien.
- J'ai pu voir aussi le centre de contrôle de Toulouse, qui m'a permis de constater que la SNCF et l'Infrapôle avaient un fonctionnement très technique et très organisé.

8

Bilan de mon expérience

Même si j'aurais aimé voir plus de chose sur le terrain en compagnie des agents, je tire de ma semaine passée à la SNCF un bilan plutôt positif grâce à l'accueil qui m'a été fait.

En effet ,les agents mon permis de découvrir la logistique, les infrastructures , leur cadre de travail ,en un mot : leur métier.

Lexique

Caténaires:



Sillons:
(Trajet du train)

